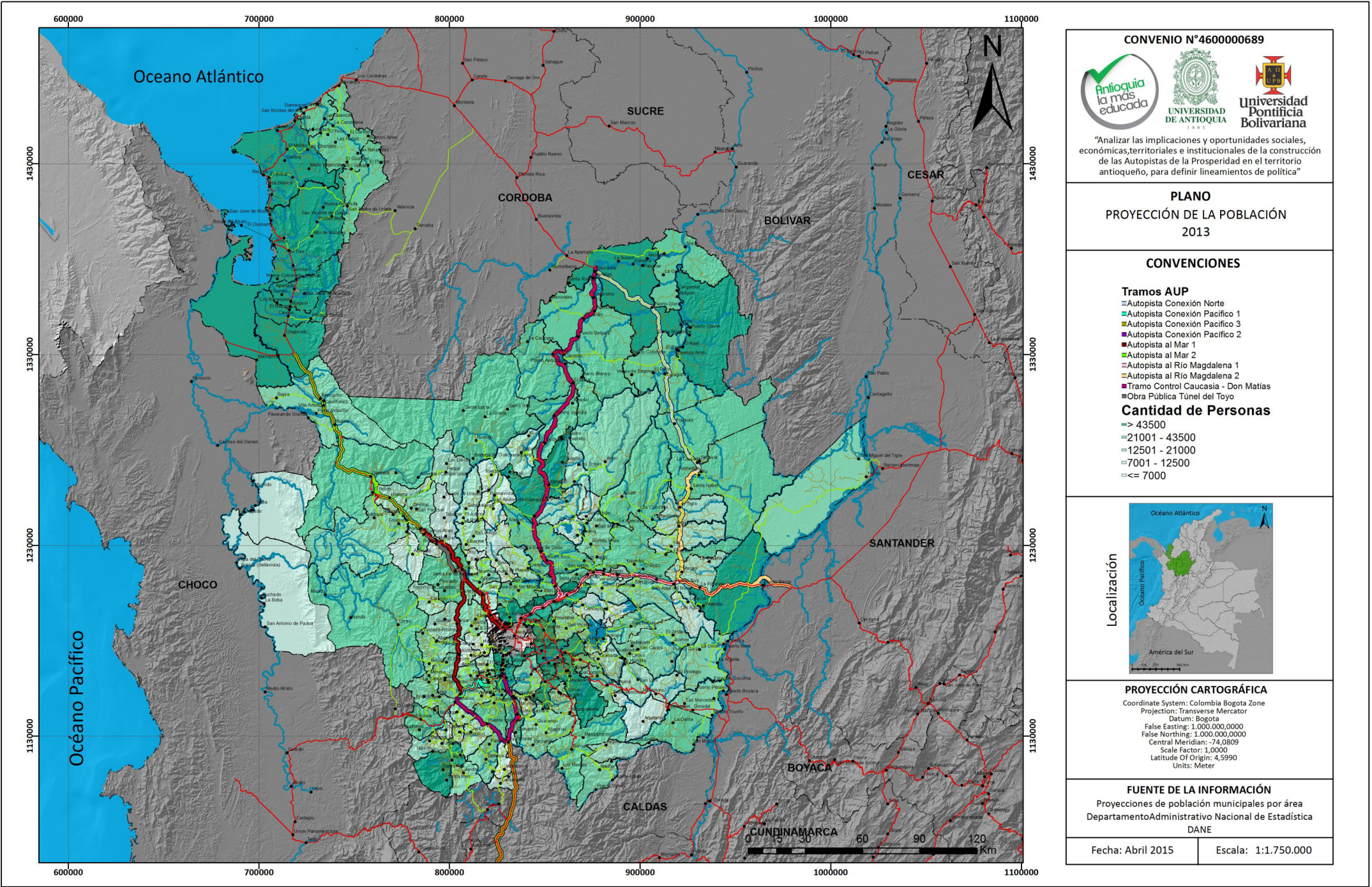


ANÁLISIS SOCIO DEMOGRÁFICO



- 1. Proyección de la población 2013**
- 2. Crecimiento Intercensal de la población 1993-2005**
- 3. Densidad poblacional 2005**
- 4. Distribución espacial del índice de envejecimiento**
- 5. Razón de dependencia económica, 2013**
- 6. Proporción de población en Edad de Trabajar**
- 7. Índice de Fritz**
- 8. Índice de ruralidad Departamento de Antioquia Sin Autopistas**
- 9. Gini Propiedad de la Tierra Rural**
- 10. Índice de acceso a oportunidades a 90 minutos, Sin Autopistas**
- 11. Índice de acceso a oportunidades a 90 minutos, Con Autopistas**
- 12. Análisis densidad de población 2005**

- 13. Análisis densidad de población 2030**
- 14. Tamaño Poblacional 2005**
- 15. Tamaño Poblacional 2030**
- 16. Acceso a oportunidades en educación, Sin Autopistas**
- 17. Acceso a oportunidades en educación, Con Autopistas**
- 18. Acceso a oportunidades en Salud, Sin Autopistas**
- 19. Acceso a oportunidades en Salud, Con Autopistas**
- 20. Reconfiguración Regional**

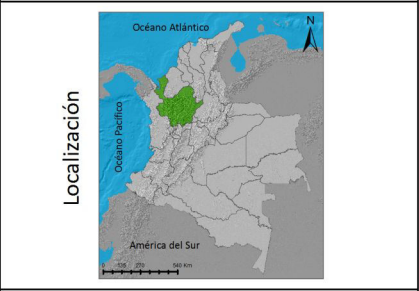


CONVENIO N°4600000689

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO
PROYECCIÓN DE LA POBLACIÓN
2013

- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacifico 1
 - Autopista Conexión Pacifico 3
 - Autopista Conexión Pacifico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucaasia - Don Matias
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Cantidad de Personas**
- > 43500
 - 21001 - 43500
 - 12501 - 21000
 - 7001 - 12500
 - <= 7000

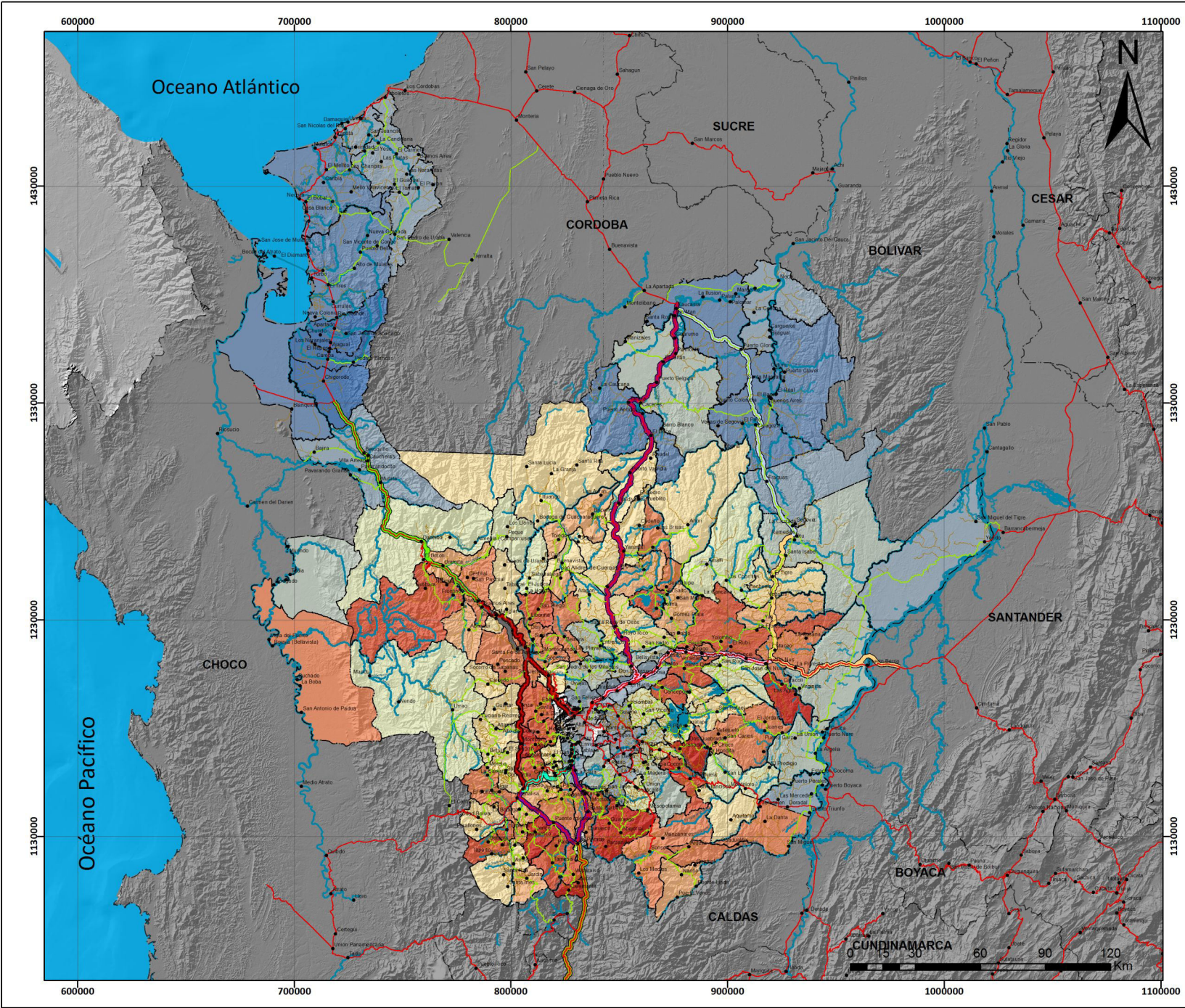


PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
 Proyecciones de población municipales por área
 Departamento Administrativo Nacional de Estadística
 DANE

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000



CONVENIO N°4600000689





“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO
CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN
1993 - 2005

- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacífico 1
 - Autopista Conexión Pacífico 3
 - Autopista Conexión Pacífico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucaasia - Don Matías
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Tasa de Crecimiento**
- = 5,21 - 7,81
 - = 3,41 - 5,20
 - = 2,32 - 3,40
 - = 1,30 - 2,31
 - = 0,74 - 1,29
 - = 0,29 - 0,73
 - = -0,02 - 0,28
 - = -0,32 - -0,03
 - = -0,95 - -0,33
 - = -1,39 - -0,96



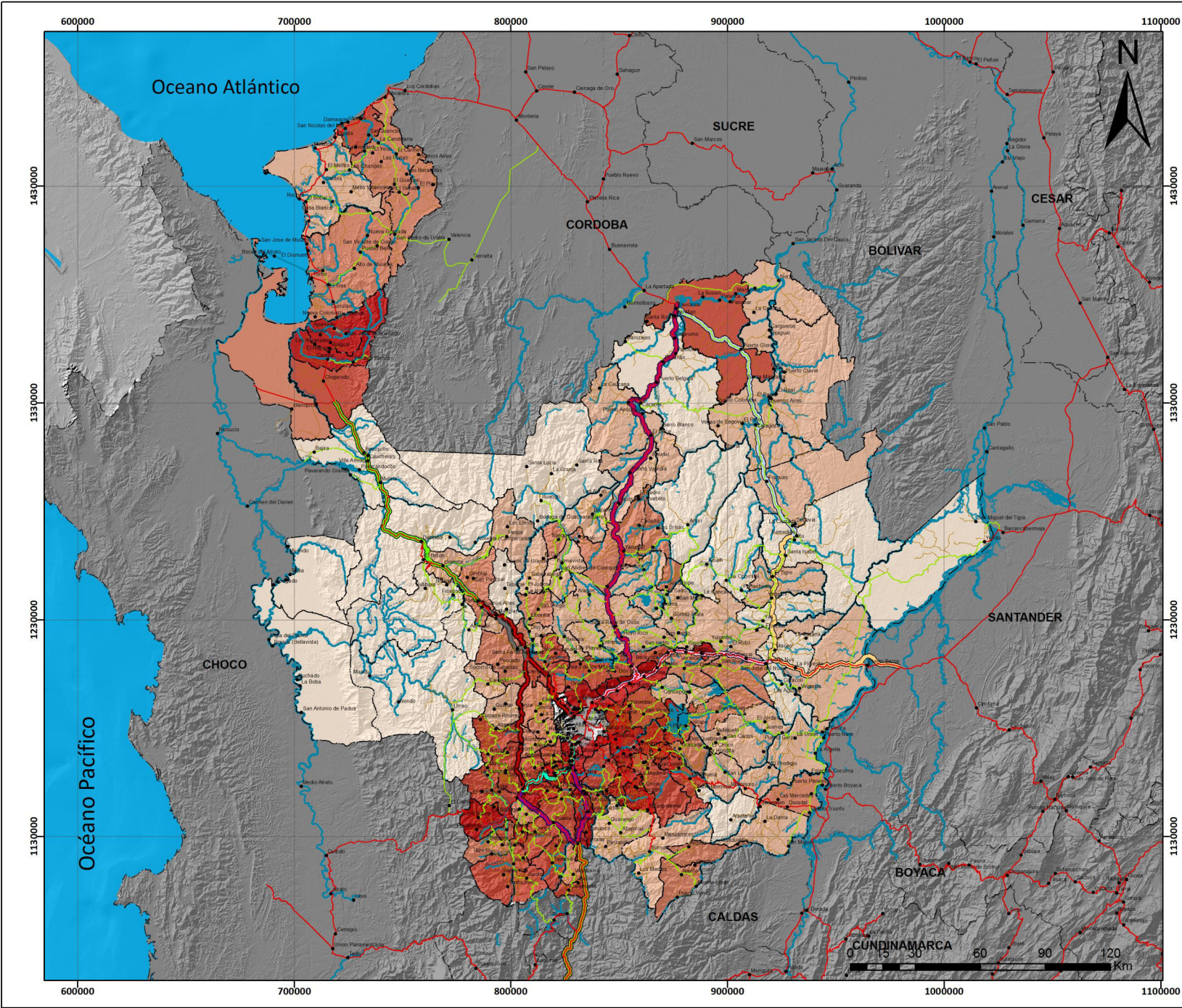
PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1.000.000,0000
 False Northing: 1.000.000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter




FUENTE DE LA INFORMACIÓN

Tasa de crecimiento
 Departamento Administrativo Nacional de Estadística
 DANE

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000



CONVENIO N°4600000689

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO
DENSIDAD DE LA POBLACIÓN
2005

CONVENCIONES


Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacifico 1
- Autopista Conexión Pacifico 3
- Autopista Conexión Pacifico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matias
- Obra Pública Túnel del Toyo

Densidad Población (km 2)

- >100
- 61 - 100
- 41 - 60
- 21 - 40
- <= 20

Localización

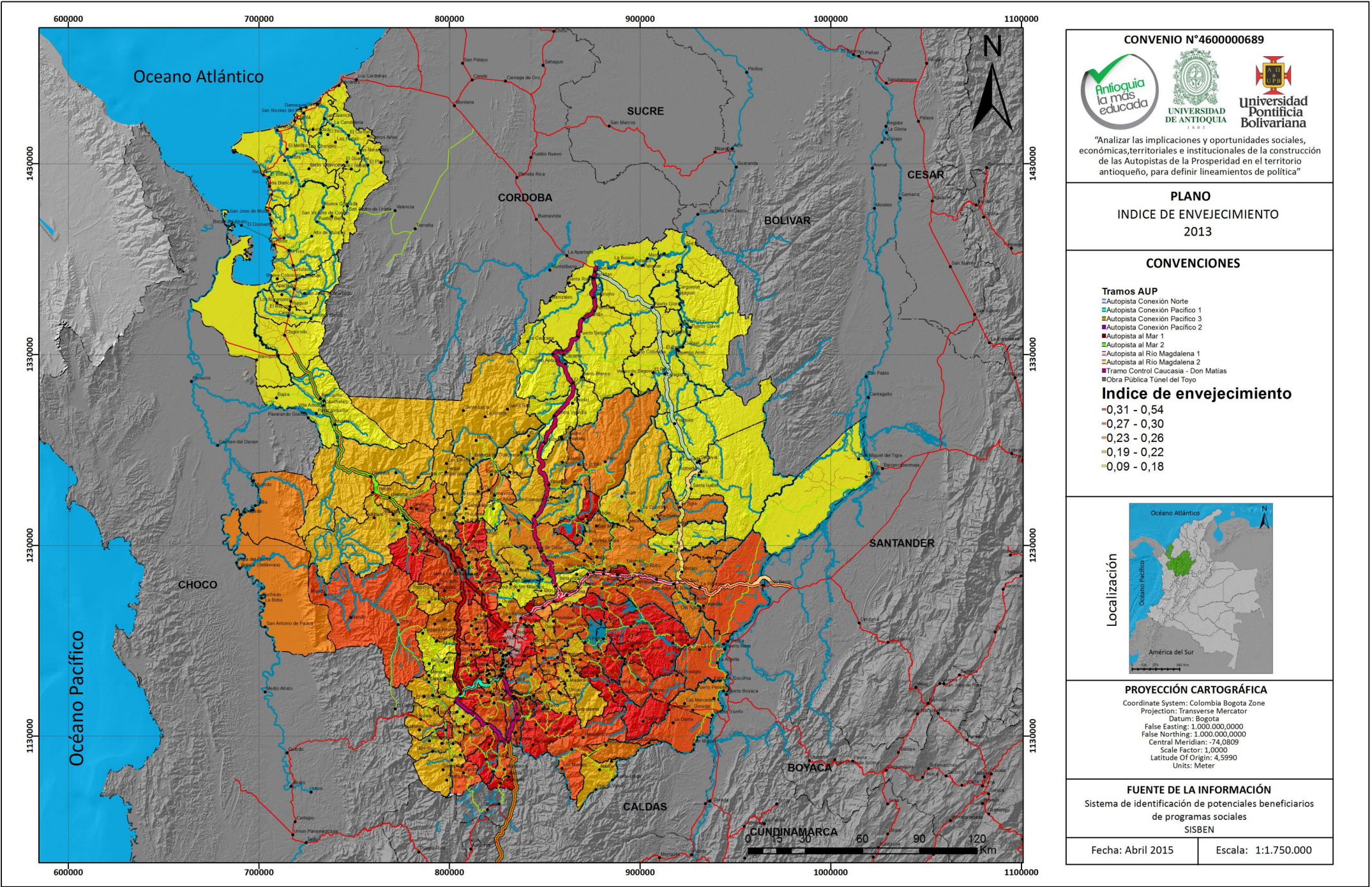


PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
 Densidad de población, según municipio 2005
 Departamento Administrativo Nacional de Estadística
 DANE

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------

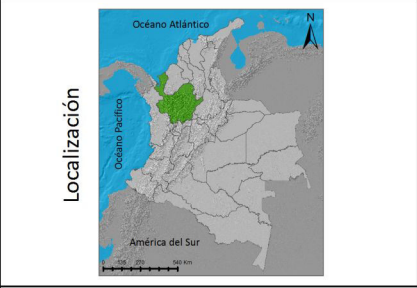


CONVENIO N°4600000689

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO
INDICE DE ENVEJECIMIENTO
2013

- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacifico 1
 - Autopista Conexión Pacifico 3
 - Autopista Conexión Pacifico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Rio Magdalena 1
 - Autopista al Rio Magdalena 2
 - Tramo Control Caucaesia - Don Matias
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Indice de envejecimiento**
- 0,31 - 0,54
 - 0,27 - 0,30
 - 0,23 - 0,26
 - 0,19 - 0,22
 - 0,09 - 0,18



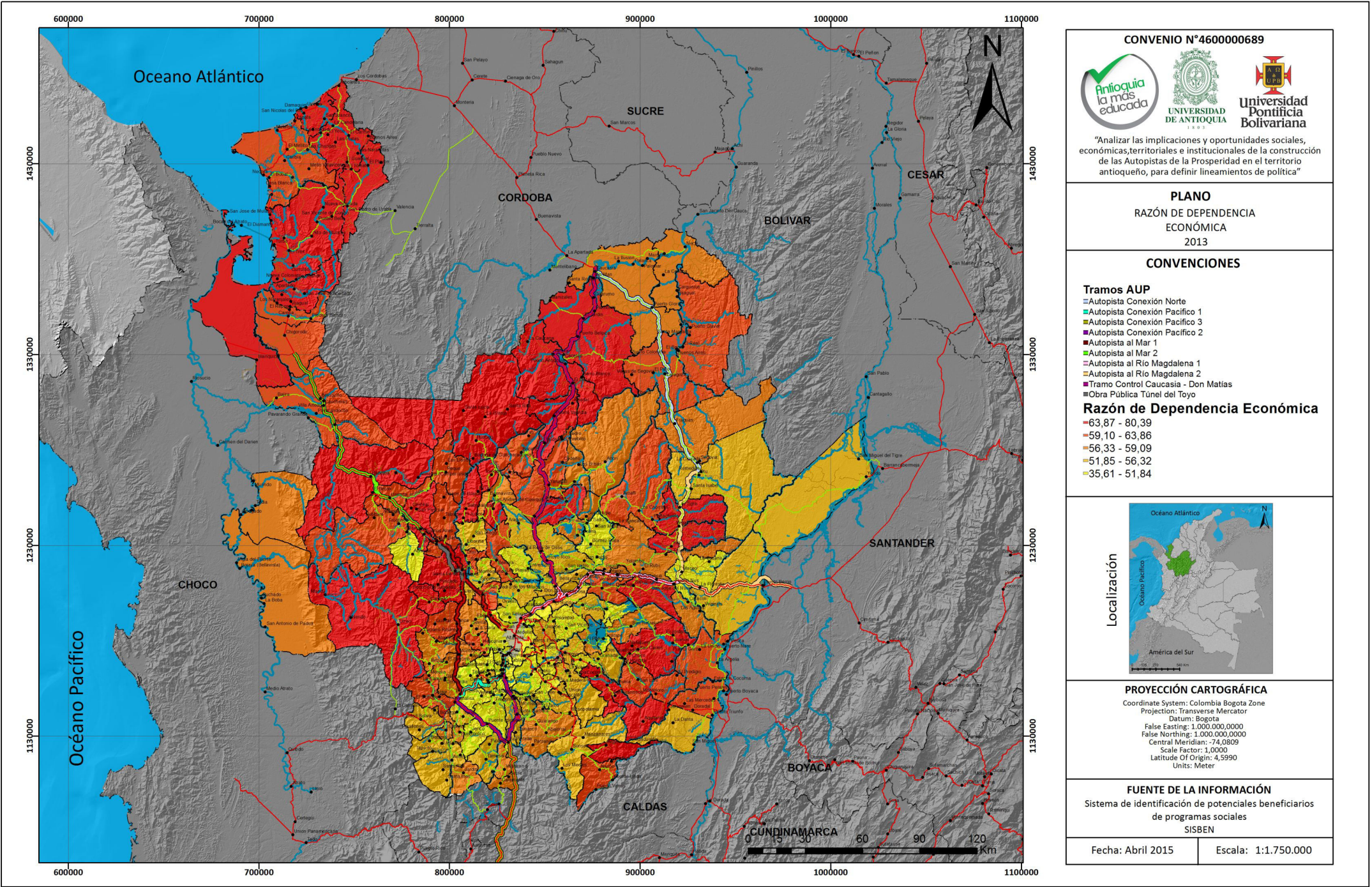
PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

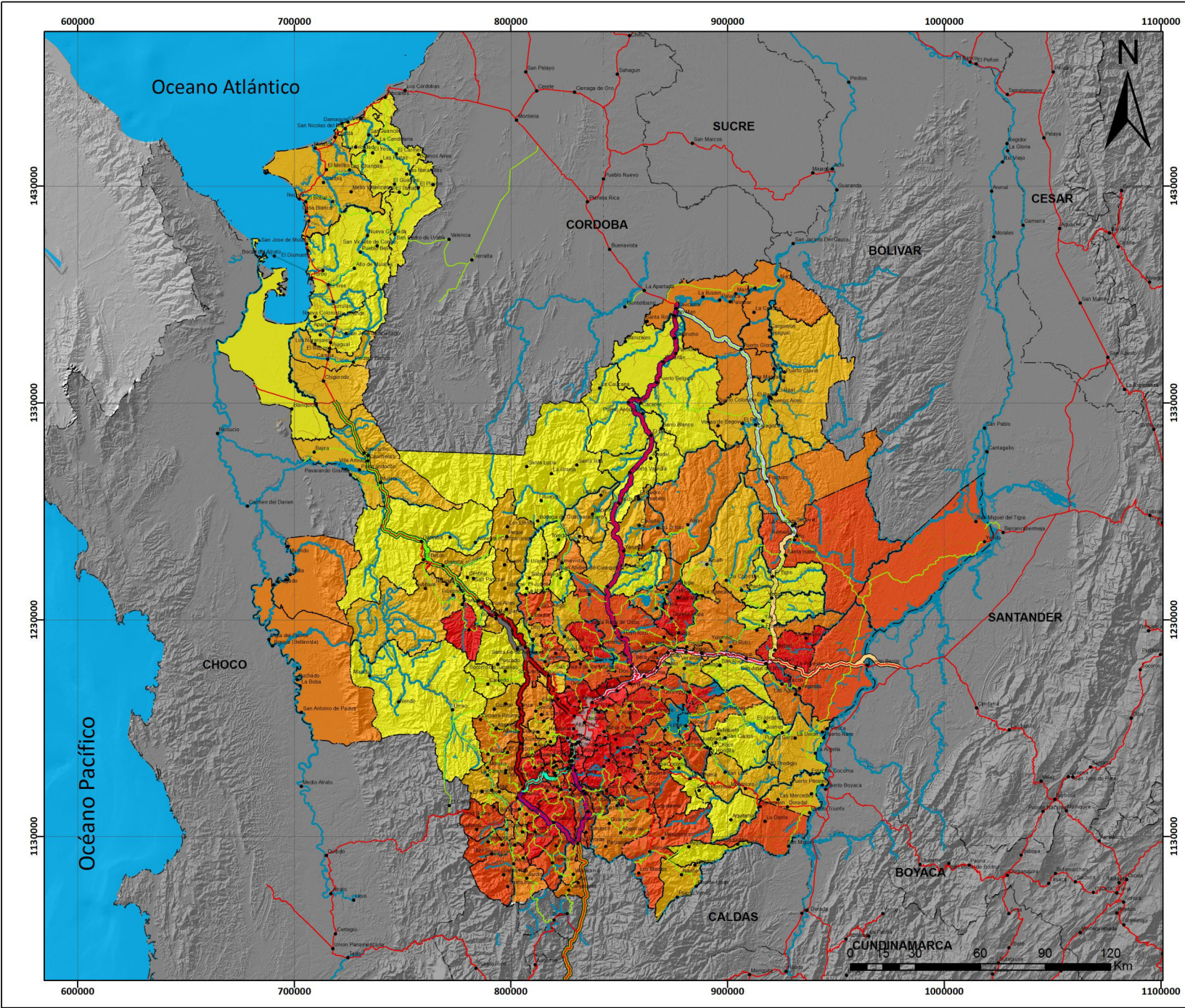
Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1.000.000,0000
 False Northing: 1.000.000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN




Sistema de identificación de potenciales beneficiarios de programas sociales
SISBEN

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000





CONVENIO N°4600000689

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO
PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN EN EDAD DE TRABAJAR (PET) 2013

CONVENCIONES


Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucasía - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

Proporción PET

- 65,77 - 73,74
- 63,98 - 65,76
- 62,86 - 63,97
- 60,99 - 62,85
- 55,44 - 60,98

Localización



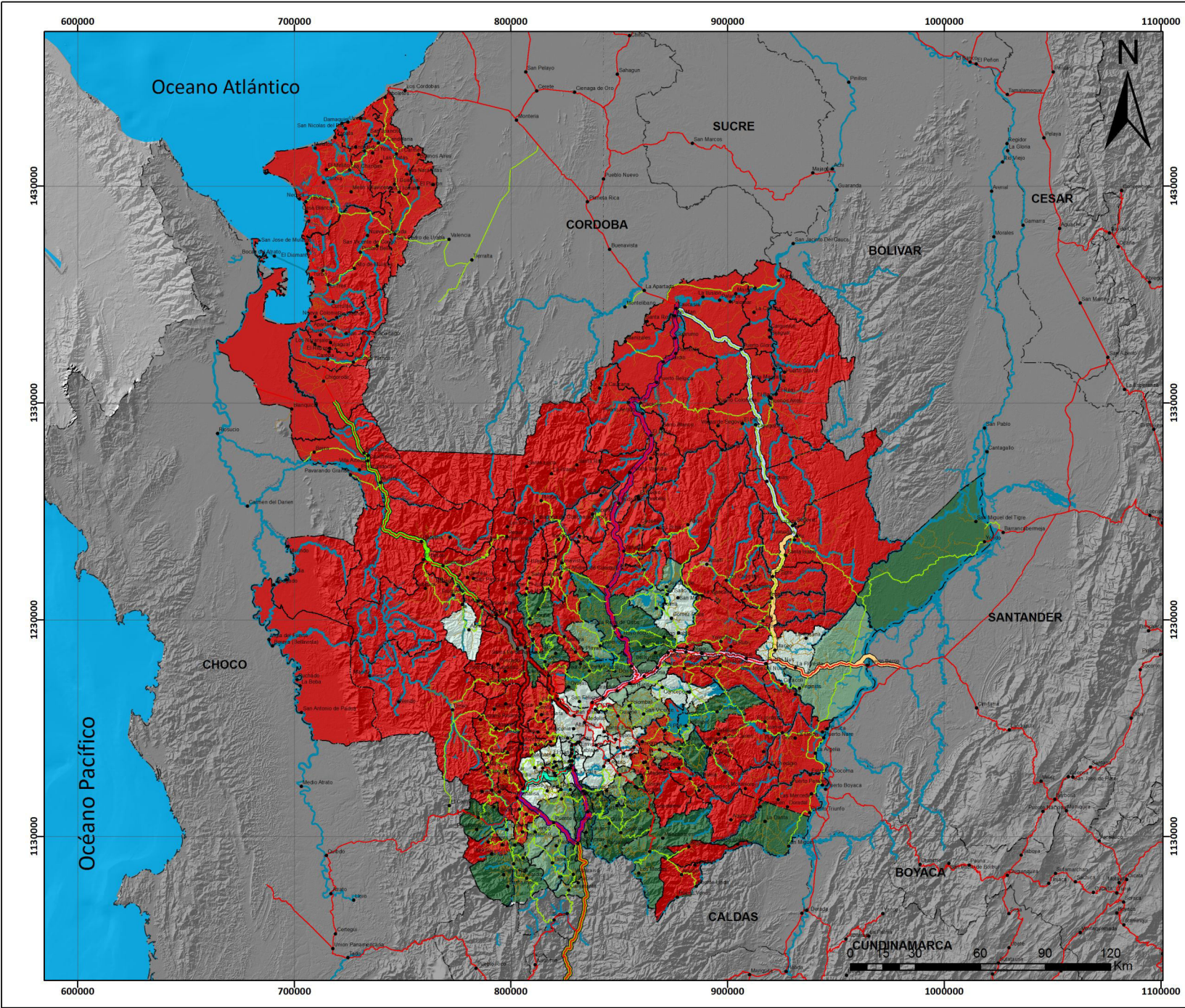
PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1.000.000,0000
 False Northing: 1.000.000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN

Sistema de identificación de potenciales beneficiarios de programas sociales
SISBEN

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000



CONVENIO N°4600000689

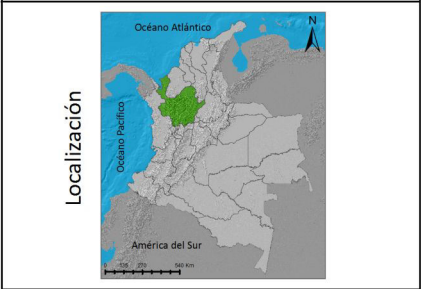




“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO
INDICE DE FRIZ
2013

- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacífico 1
 - Autopista Conexión Pacífico 3
 - Autopista Conexión Pacífico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucaasia - Don Matías
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Población Joven**
- 161,02 - 250,12
- Población madura**
- 147,74 - 159,55
 - 130,54 - 147,73
 - 91,49 - 130,53



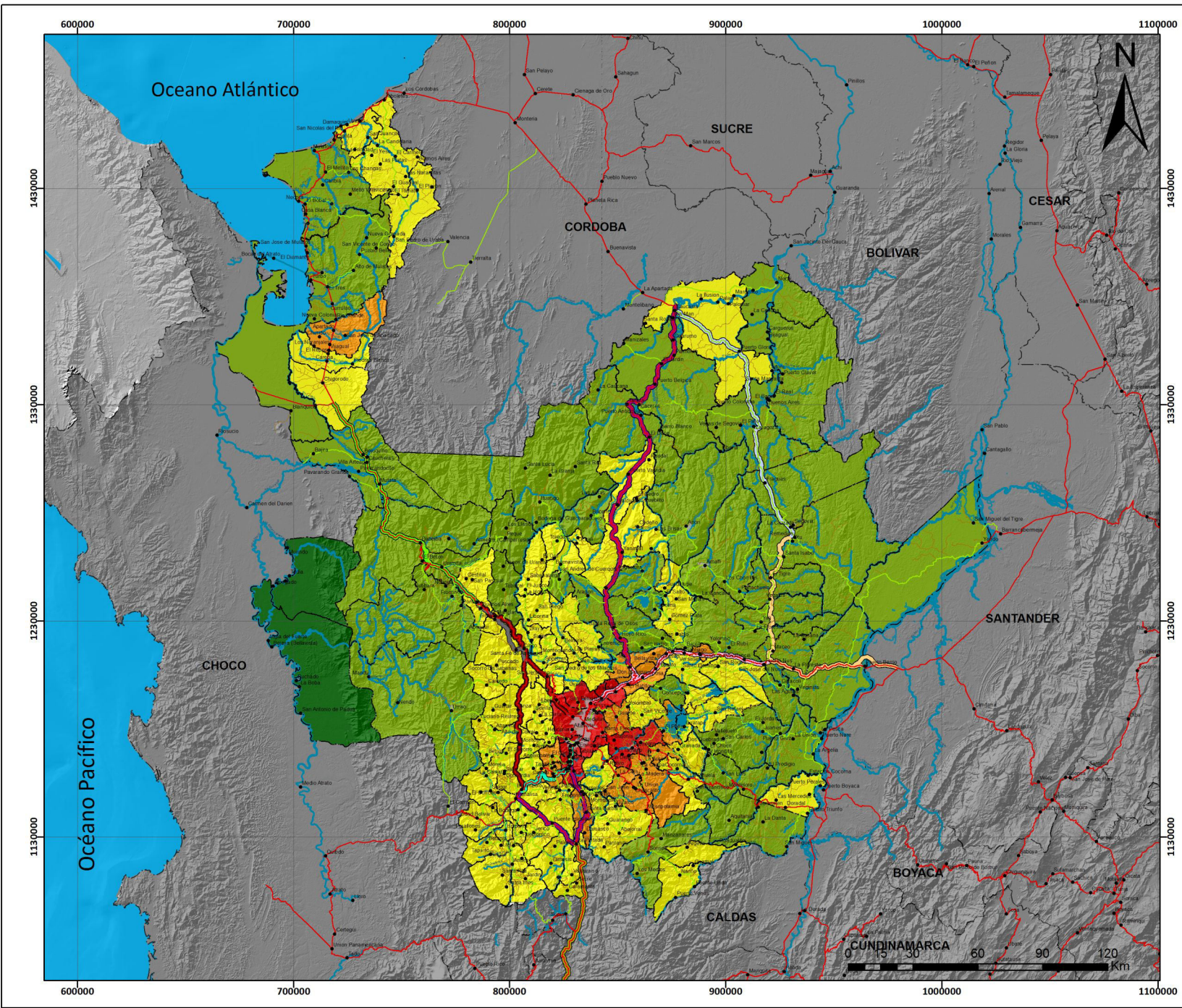
PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1.000.000,0000
 False Northing: 1.000.000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN

Sistema de identificación de potenciales beneficiarios de programas sociales
SISBEN

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------

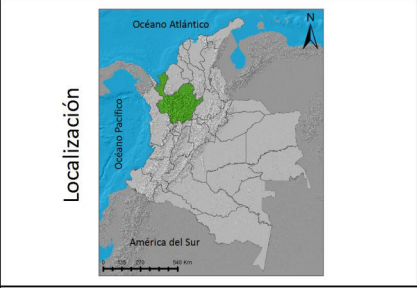


CONVENIO N°4600000689

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

**PLANO
INDICE DE RURALIDAD
SIN AUTOPISTAS**

- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacifico 1
 - Autopista Conexión Pacifico 3
 - Autopista Conexión Pacifico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucasia - Don Matías
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Índice de Ruralidad**
- Intensamente Rural
 - Rural
 - Transición
 - Urbano
 - Intensamente Urbanos

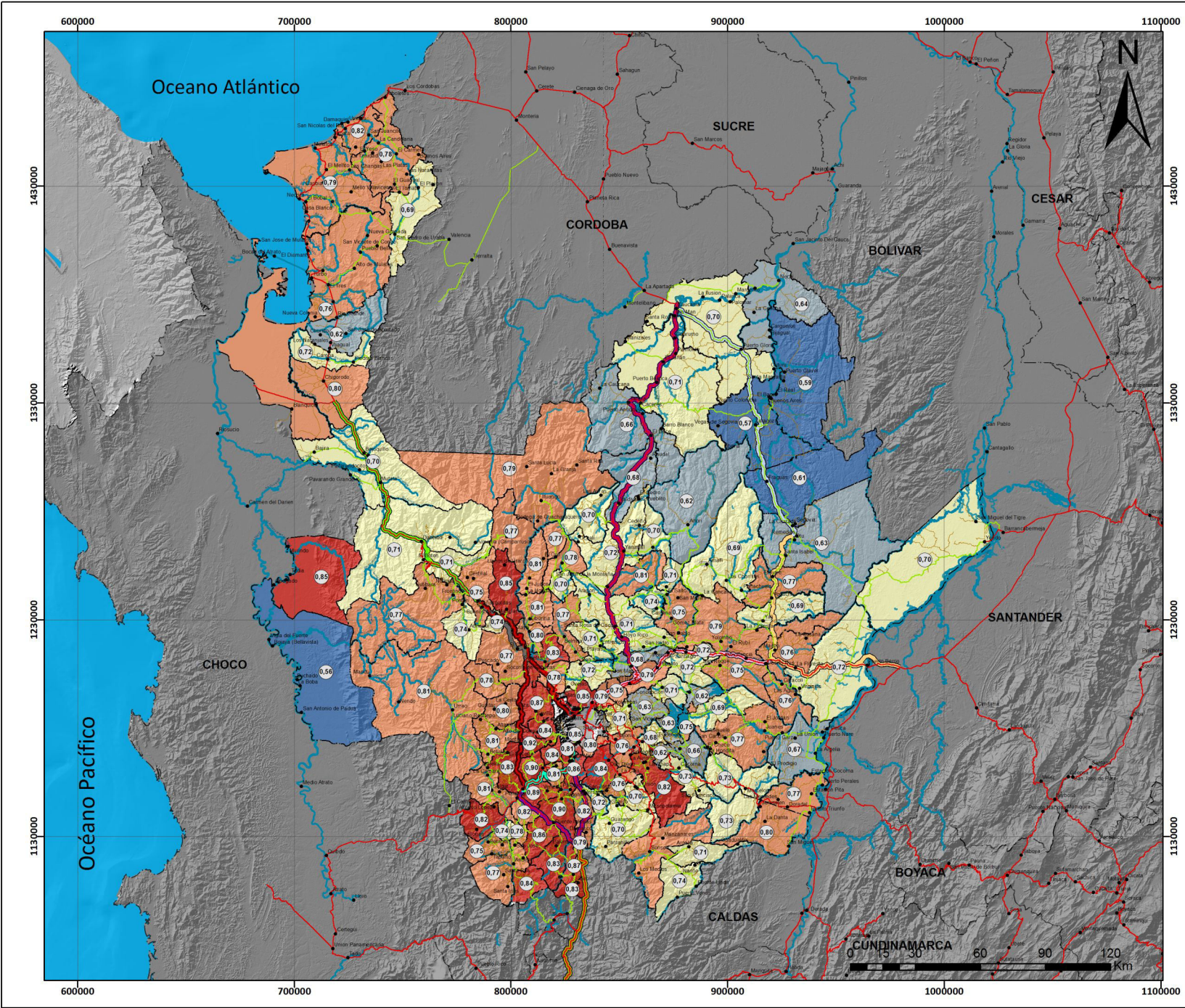


PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA




Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
 Elaboración Componente
 Socio - Demográfico

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000



CONVENIO N°4600000689

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO
INDICE DE CONCENTRACIÓN DE LA TIERRA (GINI)
2011

CONVENCIONES


Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

GINI de la tierra

- = 0,83 - 0,92
- = 0,76 - 0,82
- = 0,69 - 0,75
- = 0,62 - 0,68
- = 0,56 - 0,61

Localización



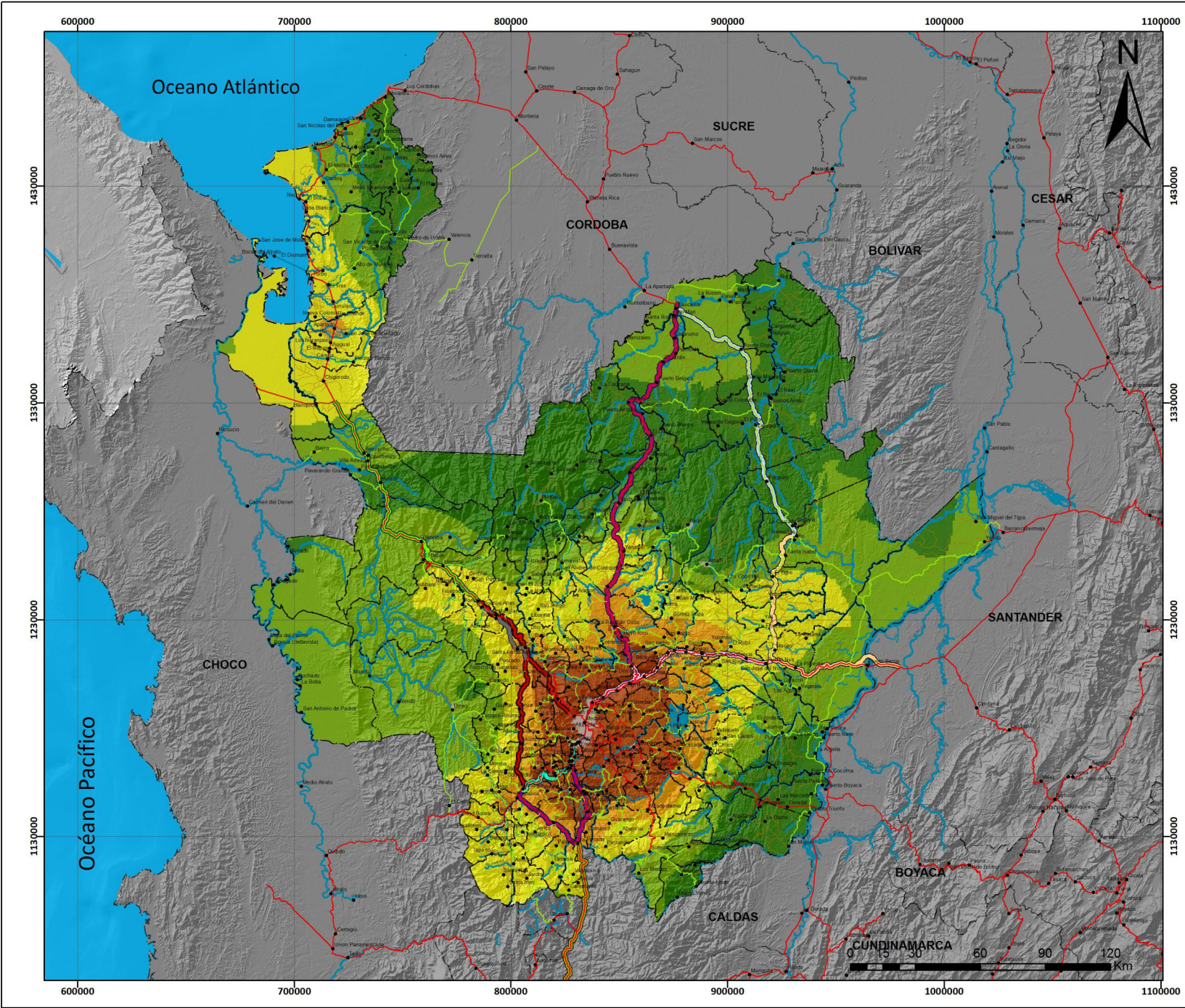
PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1.000.000,0000
 False Northing: 1.000.000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN

Anuario Estadístico de Antioquia
2011
Proyectos EAFIT

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



CONVENIO N°4600000689





“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO
INDICE DE ACCESO A LAS OPORTUNIDADES SIN AUTOPISTAS

CONVENCIONES

Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matias
- Obra Pública Túnel del Toyo

Indice de Acceso a Oportunidades

- Muy alto
- Alto
- Medio
- Bajo
- Muy bajo

Localización

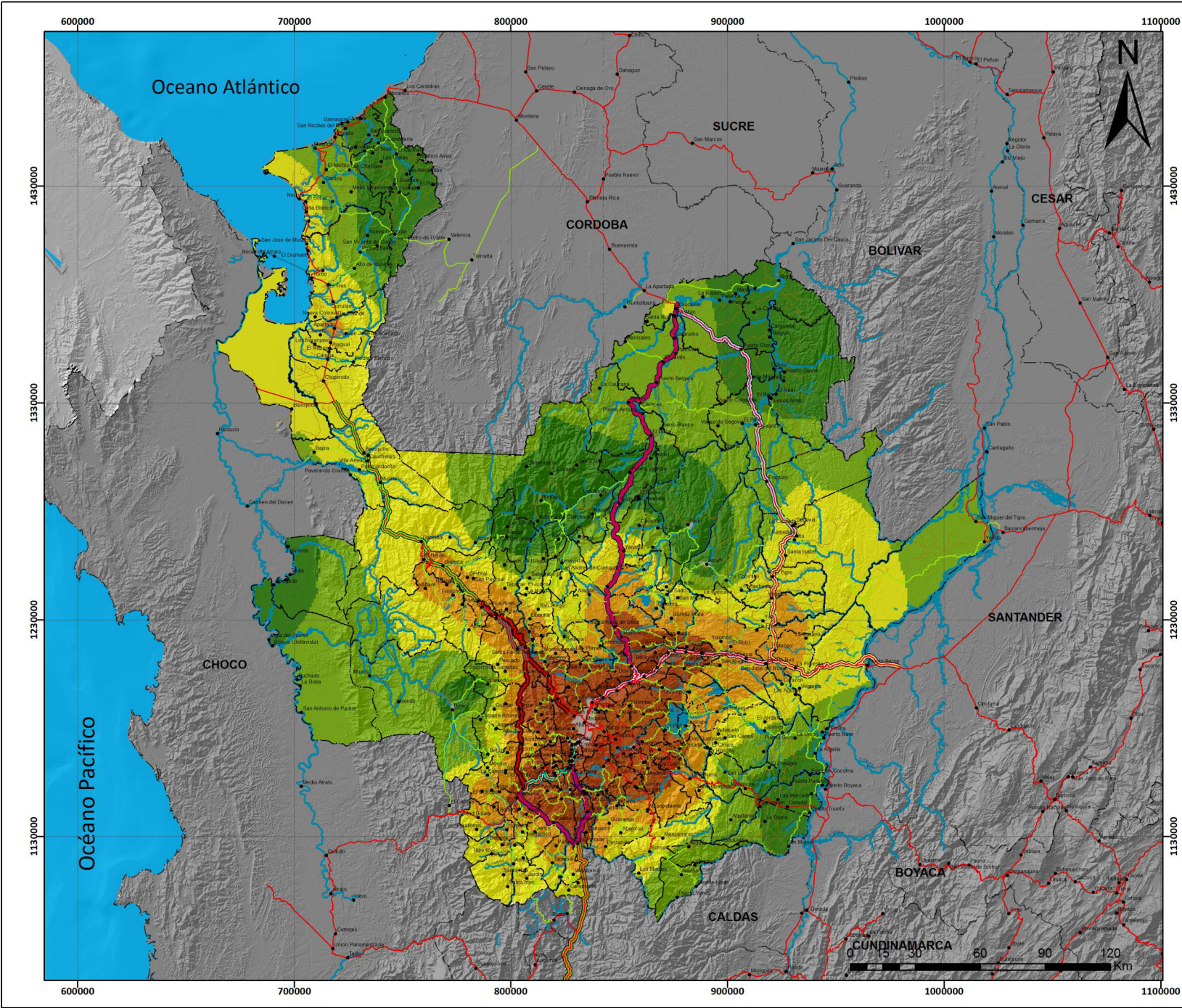


PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Elaboración Componente Socio - Demográfico

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



CONVENIO N°4600000689

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO

INDICE DE ACCESO A LAS OPORTUNIDADES CON AUTOPISTAS

CONVENCIONES

Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matias
- Obra Pública Túnel del Toyo

Índice de Acceso a Oportunidades

- Muy alto
- Alto
- Medio
- Bajo
- Muy bajo

Localización

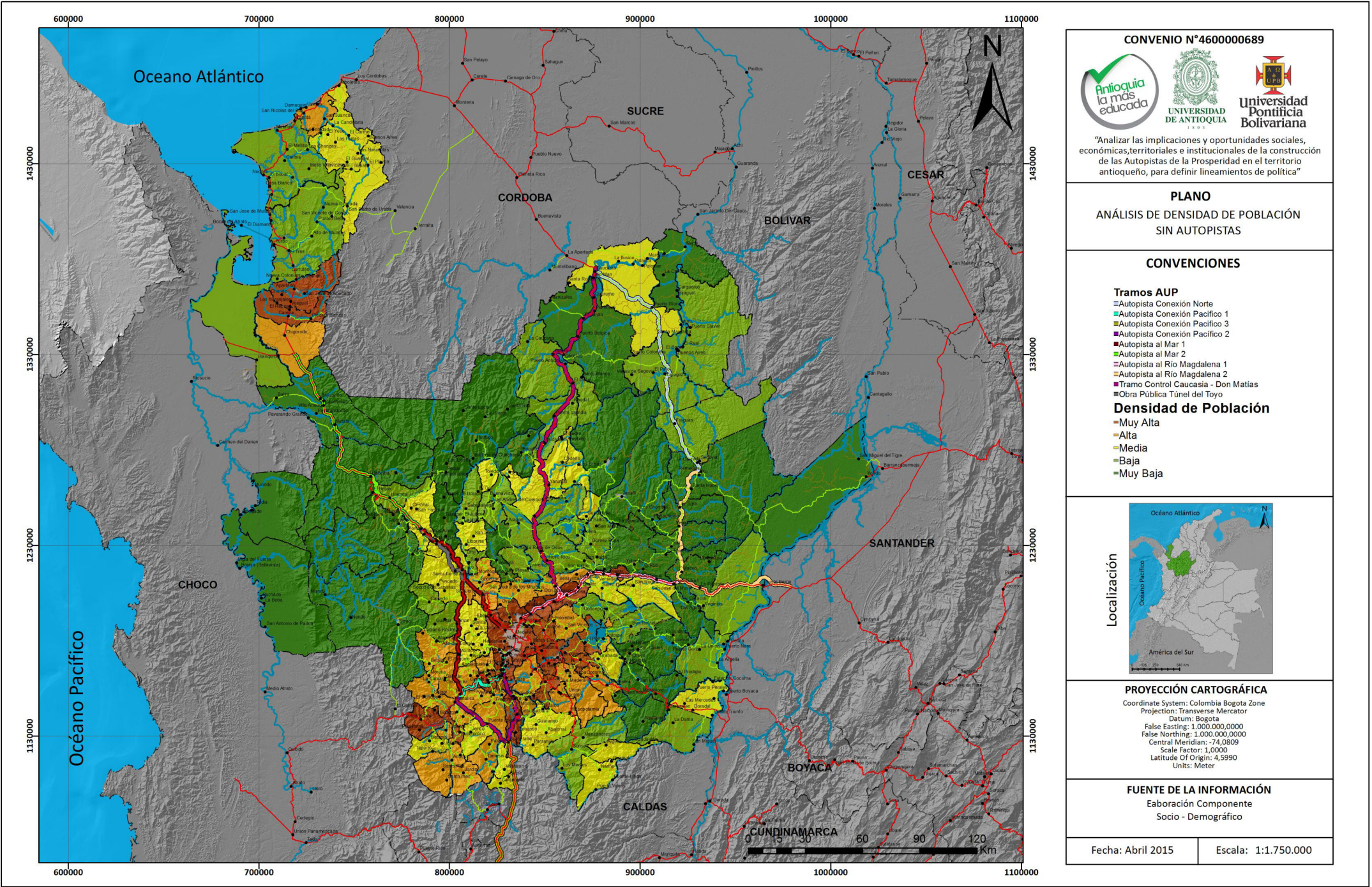
PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN

Eaboración Componente
 Socio - Demográfico

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



CONVENIO N°4600000689





“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO

ANÁLISIS DE DENSIDAD DE POBLACIÓN SIN AUTOPISTAS

CONVENCIONES

Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

Densidad de Población

- Muy Alta
- Alta
- Media
- Baja
- Muy Baja

Localización



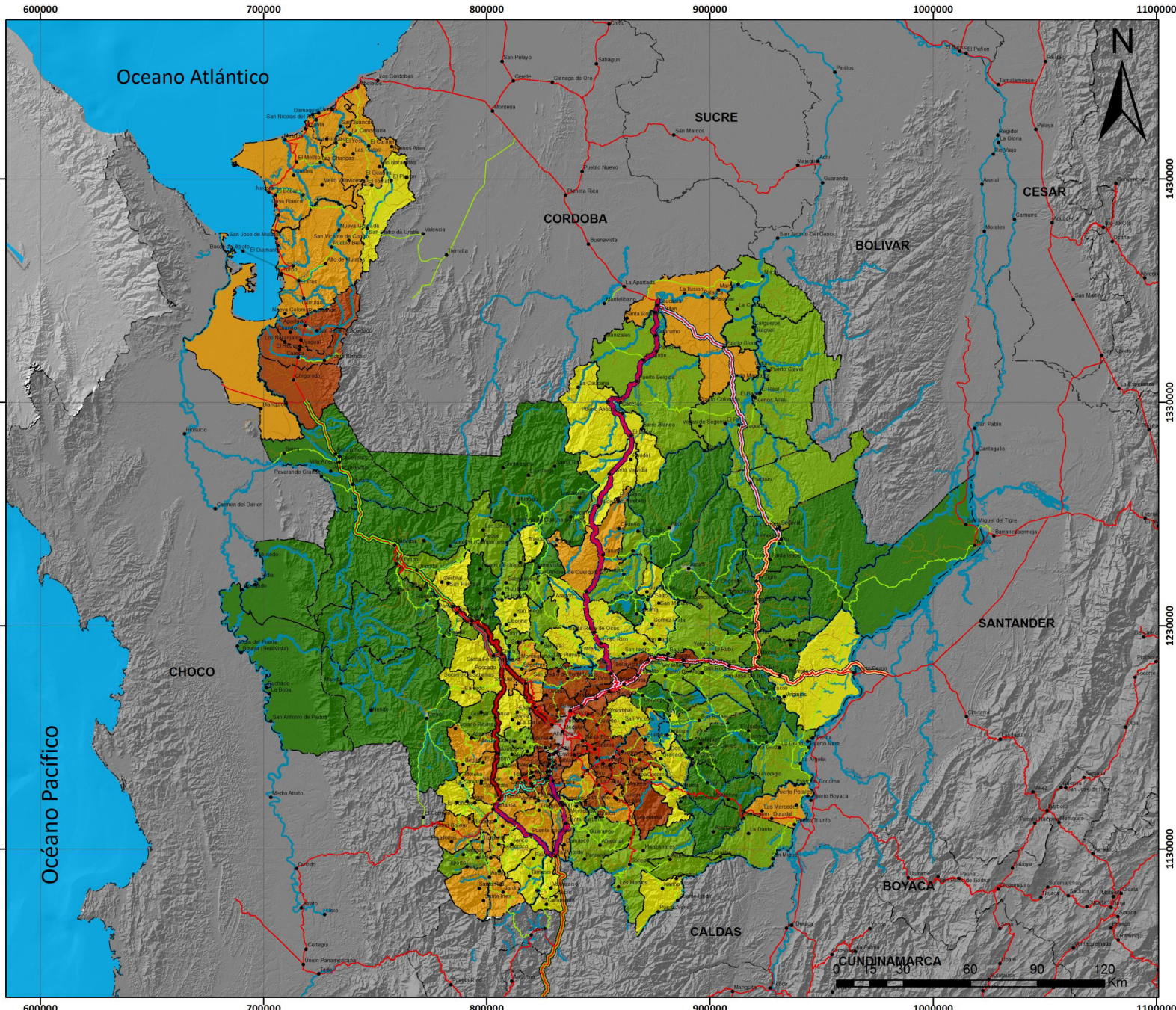
PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN

Eaboración Componente
 Socio - Demográfico

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000



CONVENIO N°4600000689

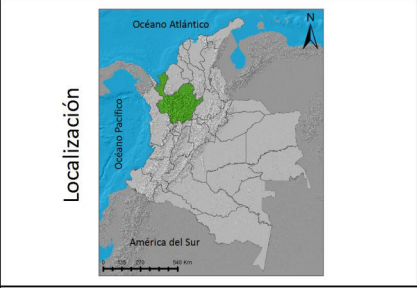




“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO
ANÁLISIS DE DENSIDAD DE POBLACIÓN
CON AUTOPISTAS

- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacífico 1
 - Autopista Conexión Pacífico 3
 - Autopista Conexión Pacífico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucaasia - Don Matías
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Densidad de Población 2030**
- Muy Alta
 - Alta
 - Media
 - Baja
 - Muy Baja

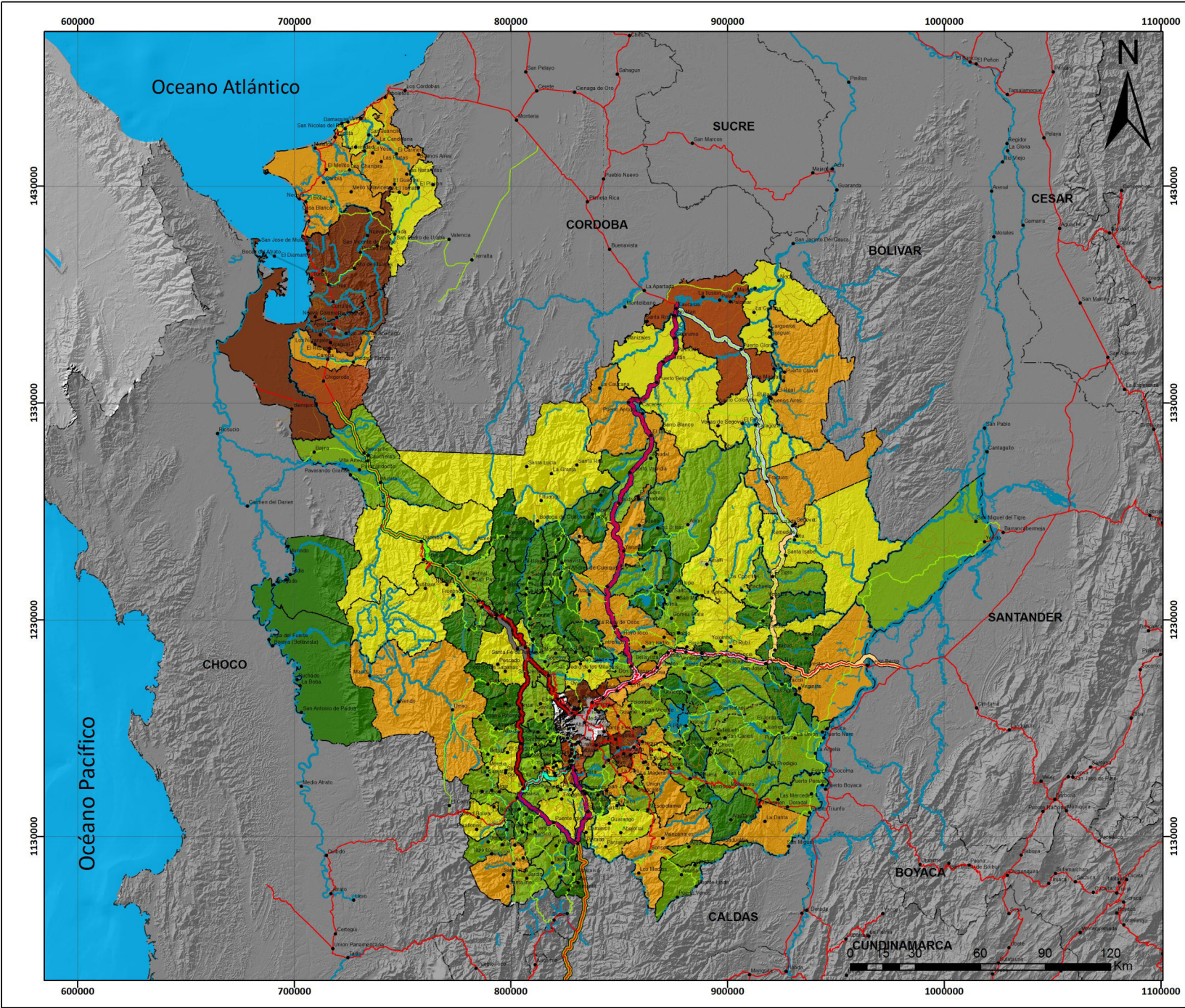


PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Elaboración Componente
Socio - Demográfico

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000

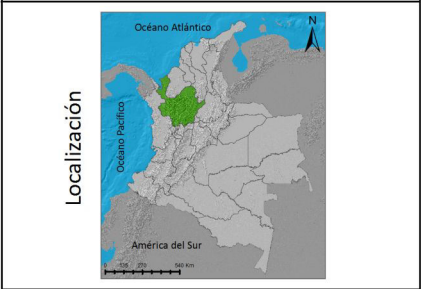


CONVENIO N°4600000689

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO
TAMAÑO POBLACIONAL SIN AUTOPISTAS

- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacífico 1
 - Autopista Conexión Pacífico 3
 - Autopista Conexión Pacífico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucasia - Don Matías
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Tamaño Poblacional 2005**
- 100000,01 - 500000,00
 - 50000,01 - 100000,00
 - 30000,01 - 50000,00
 - 20000,01 - 30000,00
 - 10000,01 - 20000,00
 - 2690,00 - 10000,00

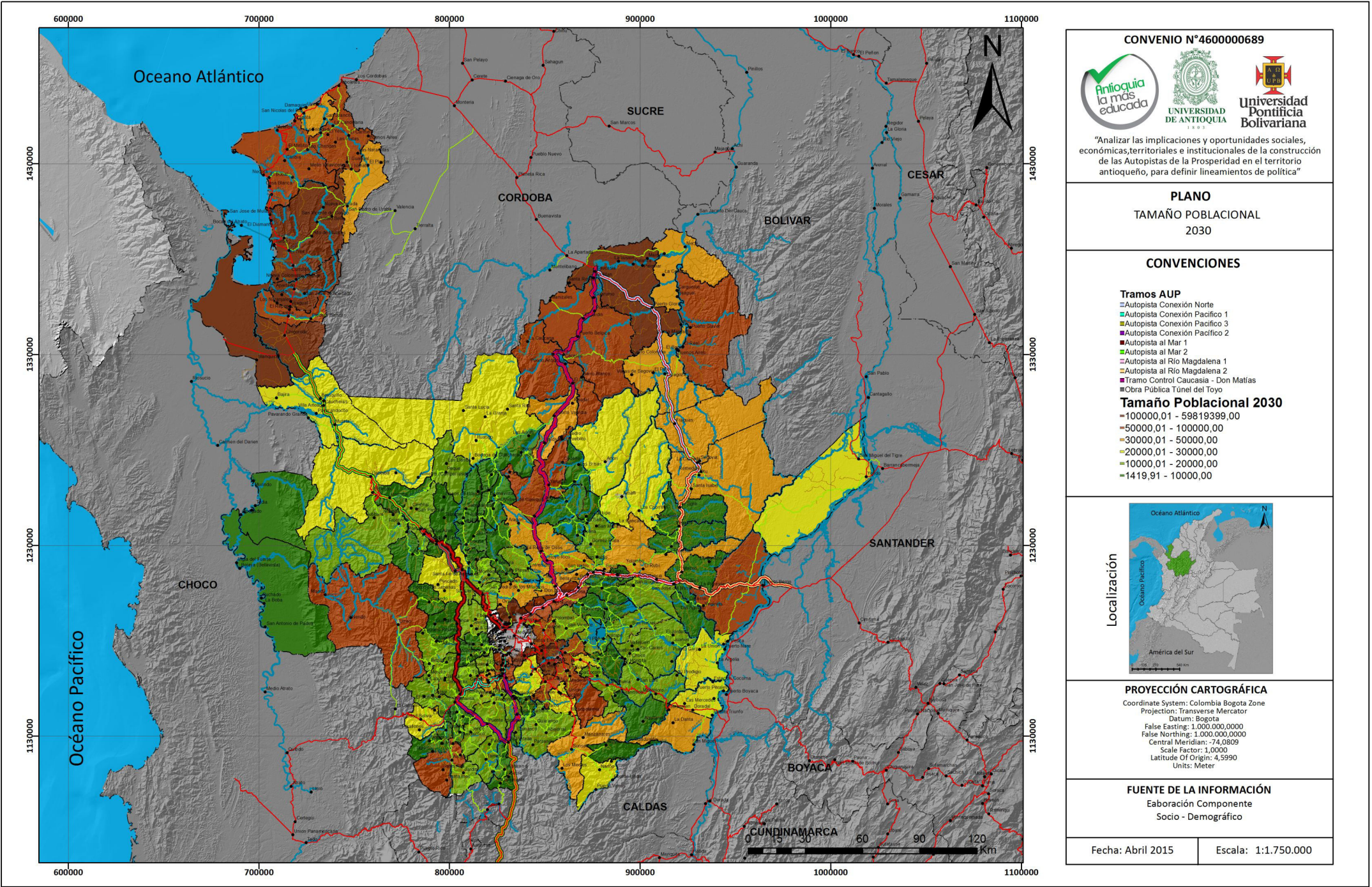


PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
Projection: Transverse Mercator
Datum: Bogota
False Easting: 1.000.000,0000
False Northing: 1.000.000,0000
Central Meridian: -74,0809
Scale Factor: 1,0000
Latitude Of Origin: 4,5990
Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Elaboración Componente Socio - Demográfico

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000

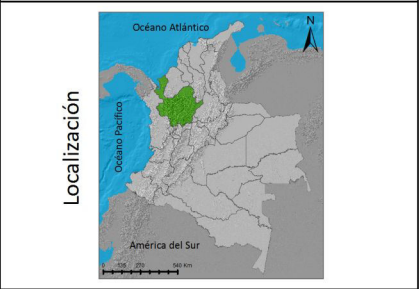


CONVENIO N°4600000689

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO
TAMAÑO POBLACIONAL
2030

- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacifico 1
 - Autopista Conexión Pacifico 3
 - Autopista Conexión Pacifico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucasia - Don Matías
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Tamaño Poblacional 2030**
- 100000,01 - 59819399,00
 - 50000,01 - 100000,00
 - 30000,01 - 50000,00
 - 20000,01 - 30000,00
 - 10000,01 - 20000,00
 - 1419,91 - 10000,00

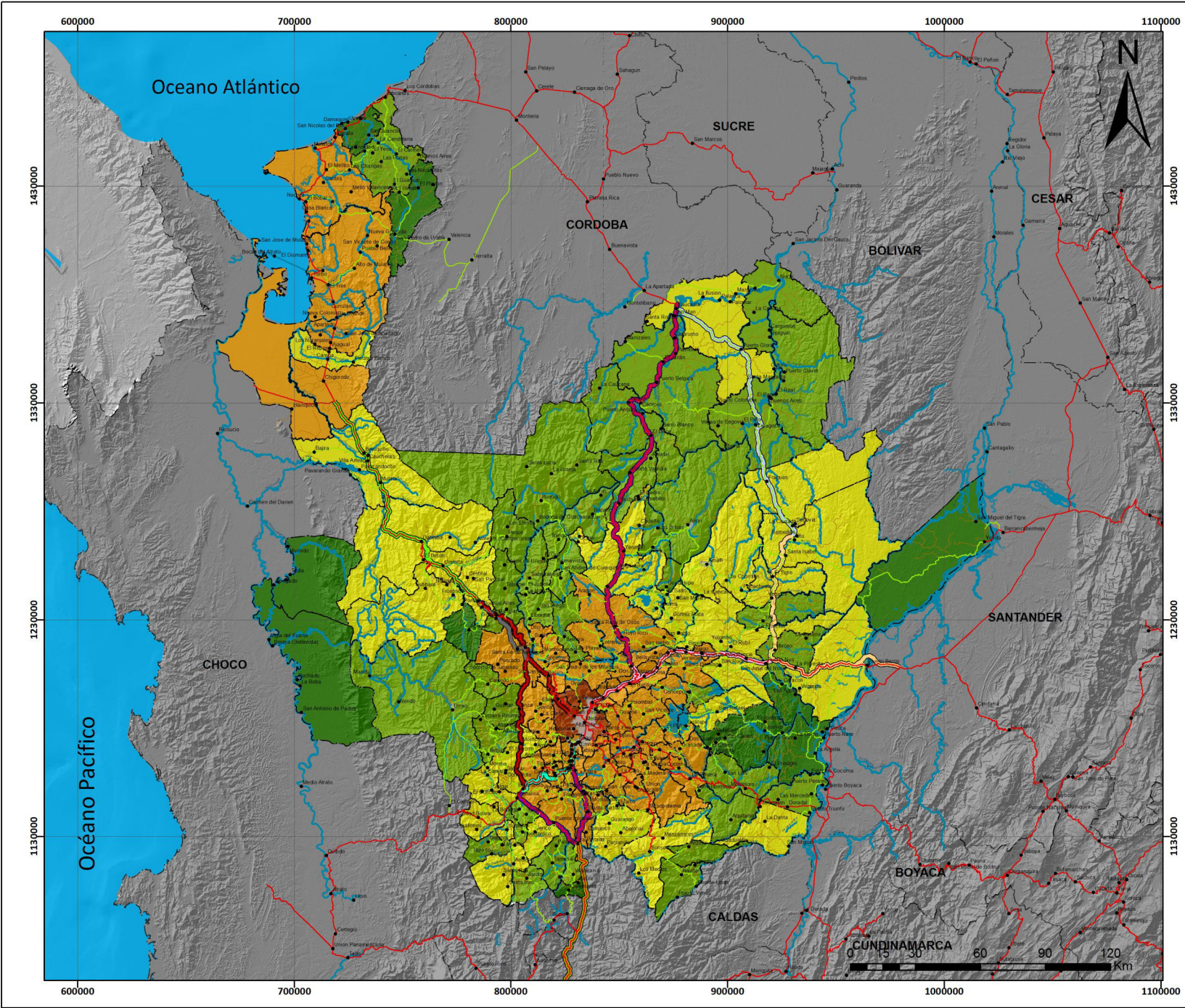


PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
Projection: Transverse Mercator
Datum: Bogota
False Easting: 1.000.000,0000
False Northing: 1.000.000,0000
Central Meridian: -74,0809
Scale Factor: 1,0000
Latitude Of Origin: 4,5990
Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Elaboración Componente
Socio - Demográfico

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000

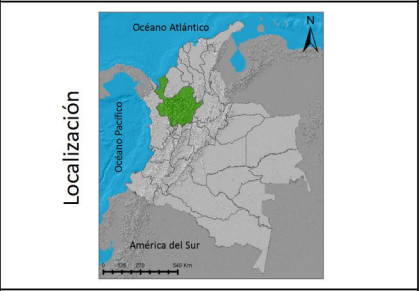


CONVENIO N°4600000689

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO
EDUCACIÓN EN EL
INDICE DE ACCESO A OPORTUNIDADES
SIN AUTOPISTAS

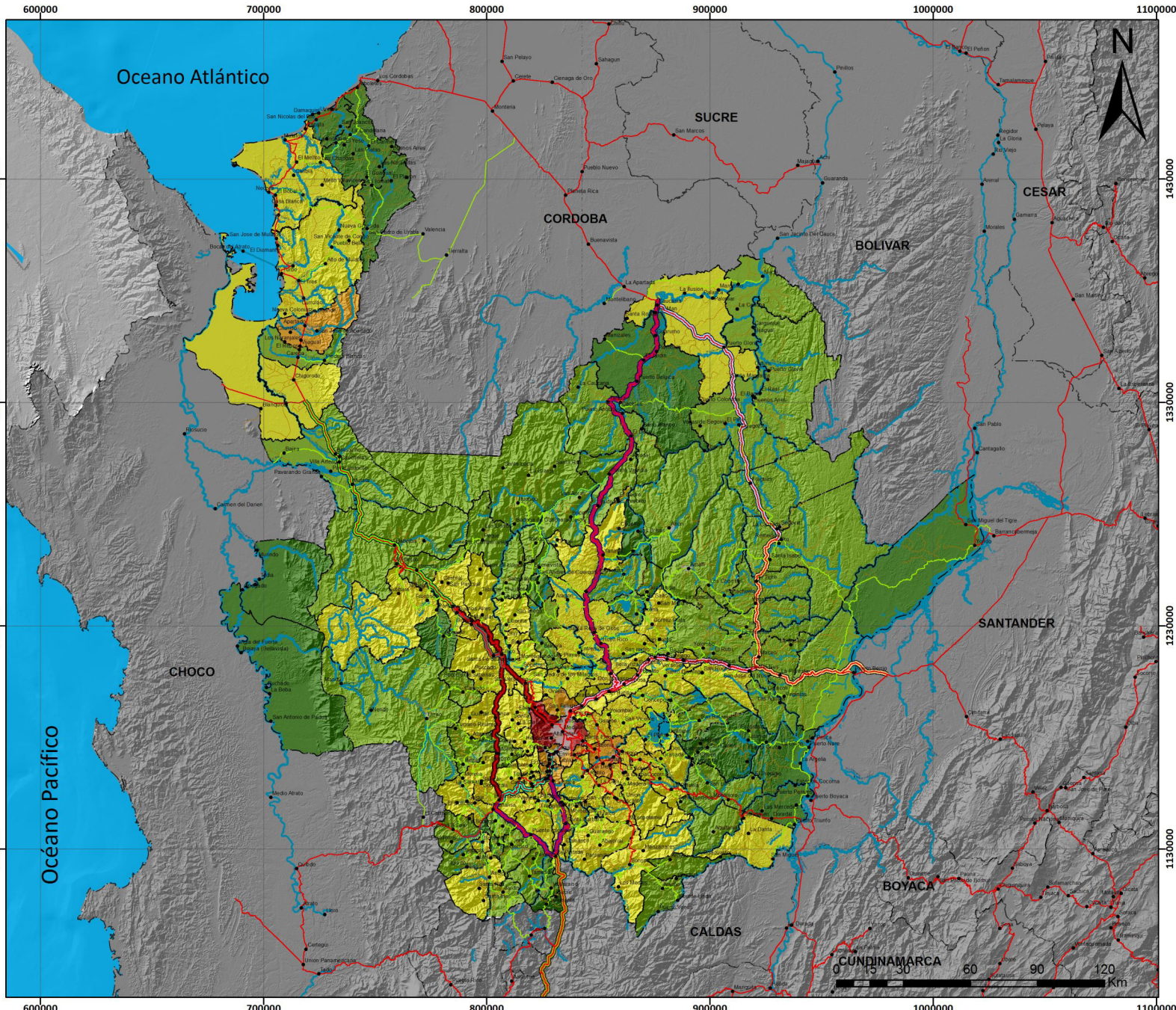
- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacífico 1
 - Autopista Conexión Pacífico 3
 - Autopista Conexión Pacífico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucaasia - Don Matías
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Educación**
- Muy Alta
 - Alta
 - Media
 - Bajo
 - Muy Bajo



PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA
 Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
 Elaboración Componente
 Socio - Demográfico

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000



CONVENIO N°4600000689

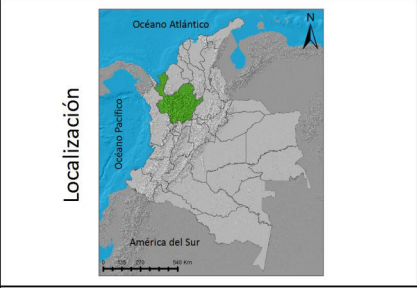




“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO
EDUCACIÓN EN EL
INDICE DE ACCESO A OPORTUNIDADES
CON AUTOPISTAS

- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacífico 1
 - Autopista Conexión Pacífico 3
 - Autopista Conexión Pacífico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucasia - Don Matías
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Educación**
- Muy Alto
 - Alto
 - Medio
 - Bajo
 - Muy Bajo

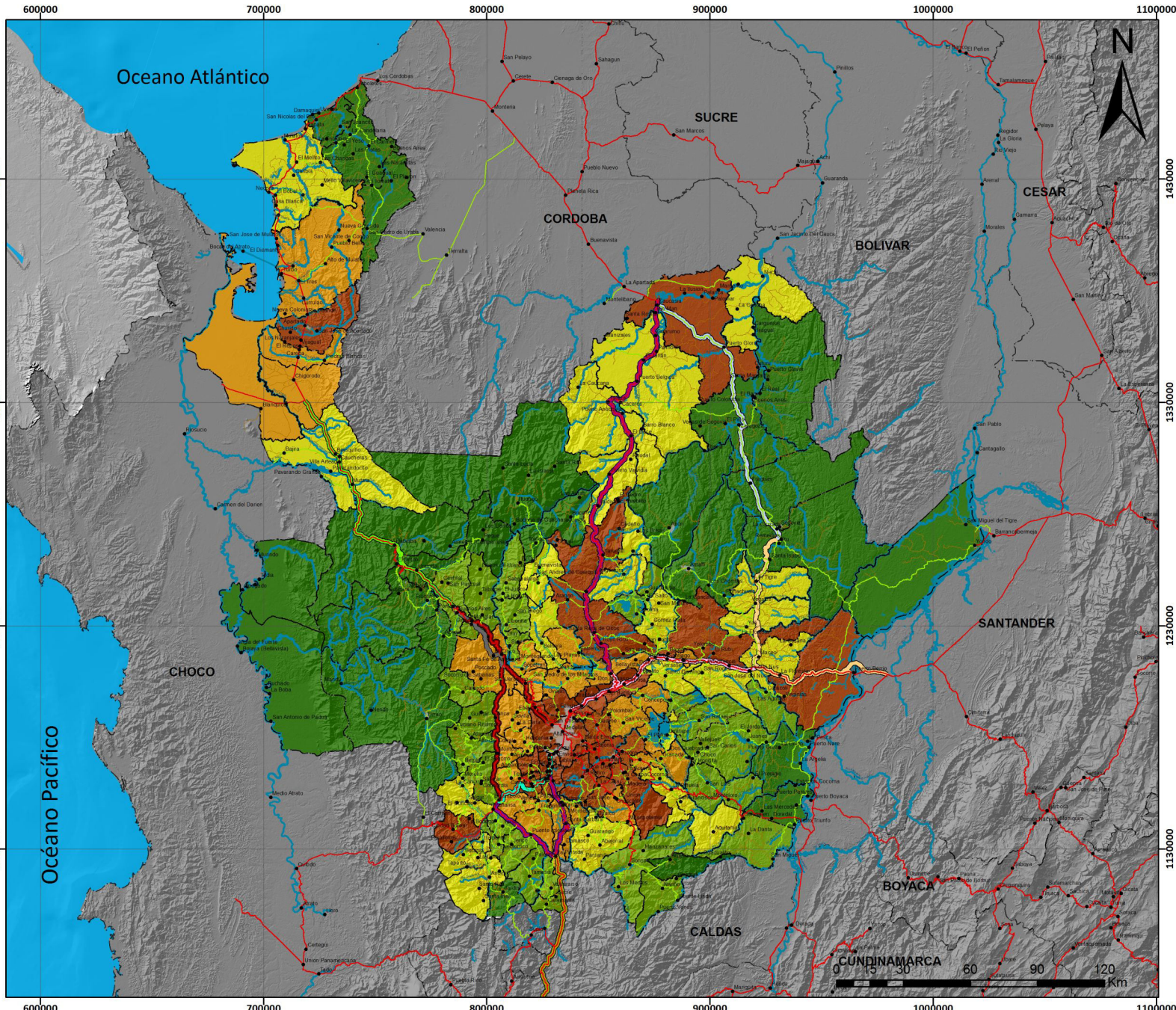


PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Elaboración Componente
Socio - Demográfico

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000

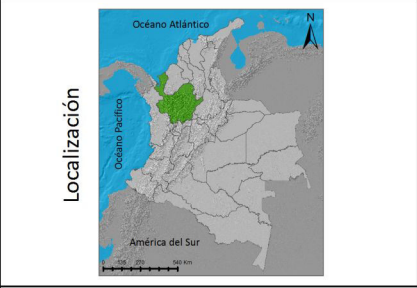


CONVENIO N°4600000689

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO
SALUD EN EL
INDICE DE ACCESO A OPORTUNIDADES
SIN AUTOPISTAS

- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacífico 1
 - Autopista Conexión Pacífico 3
 - Autopista Conexión Pacífico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucaasia - Don Matías
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Salud**
- Muy Alto
 - Alto
 - Medio
 - Bajo
 - Muy Bajo

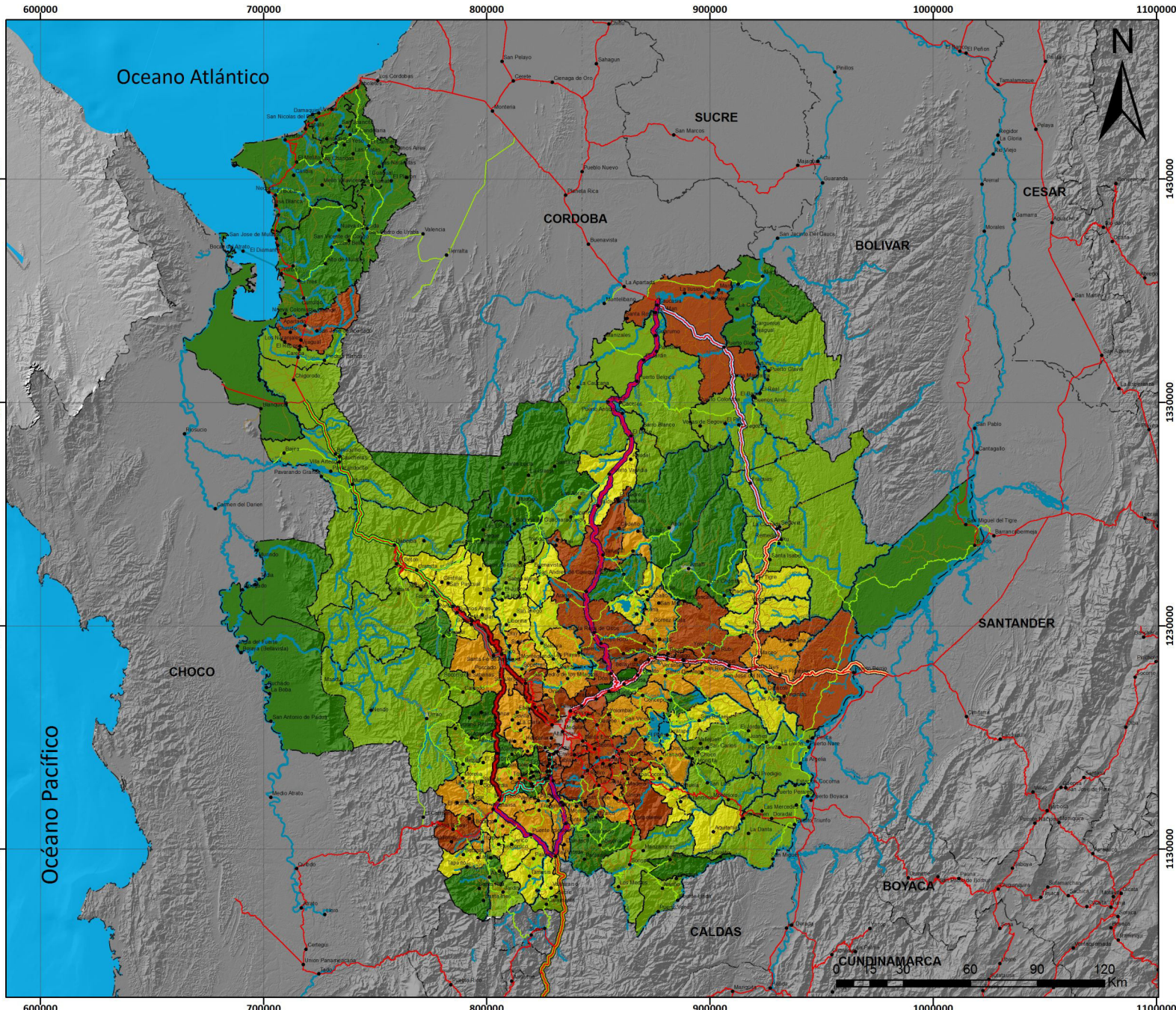


PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
 Elaboración Componente
 Socio - Demográfico

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000



CONVENIO N°4600000689

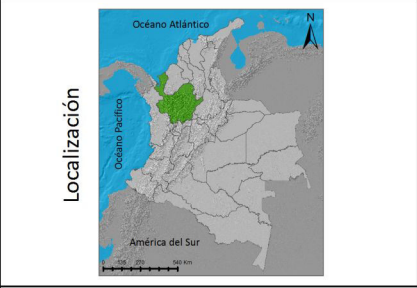




“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO
 SALUD EN EL
 INDICE DE ACCESO A OPORTUNIDADES
 CON AUTOPISTAS

- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacífico 1
 - Autopista Conexión Pacífico 3
 - Autopista Conexión Pacífico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucaasia - Don Matías
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Salud**
- Muy Alta
 - Alta
 - Media
 - Baja
 - Muy baja

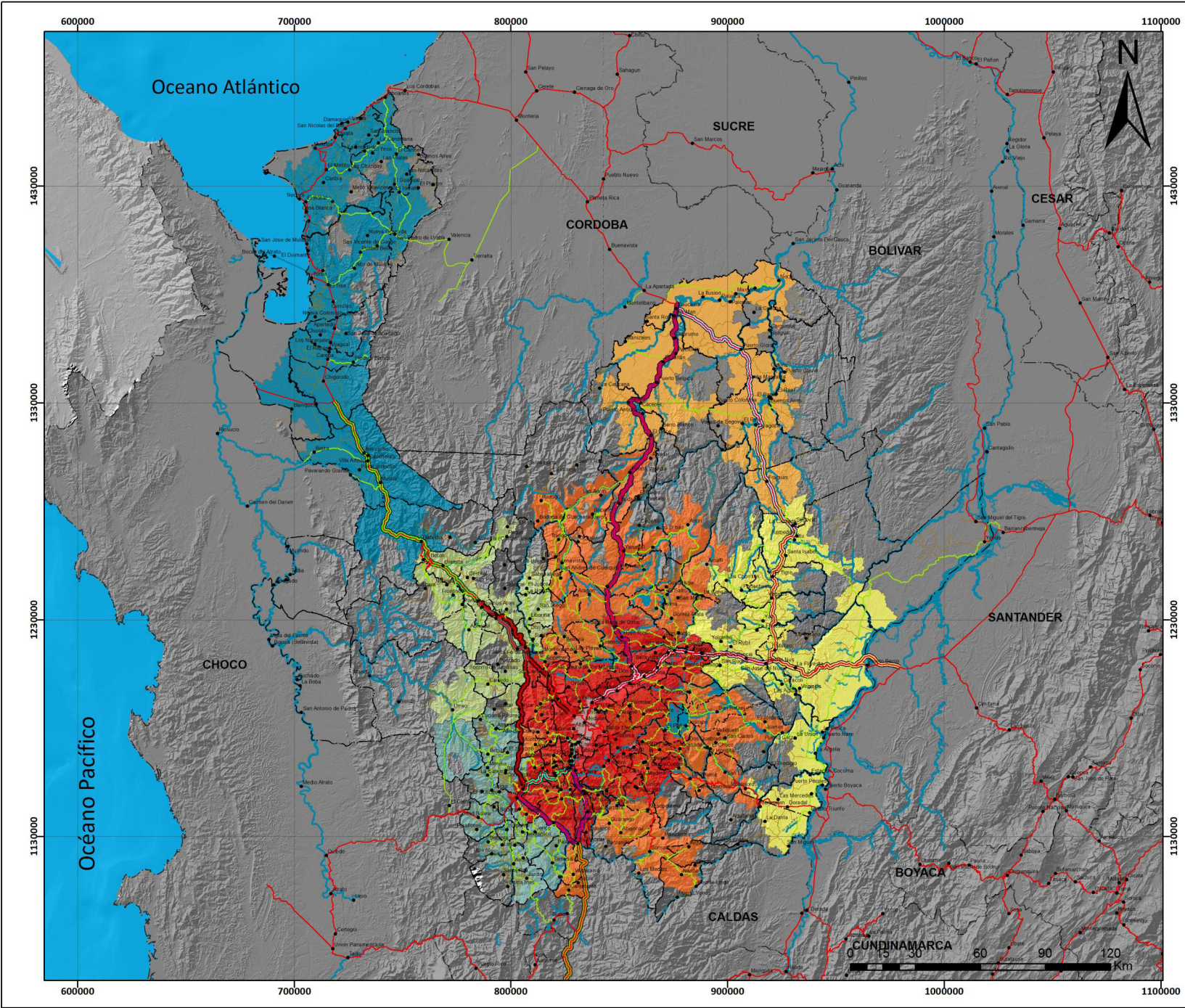


PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
 Elaboración Componente
 Socio - Demográfico

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000



CONVENIO N°4600000689

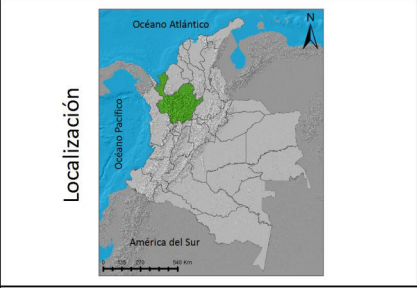




“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO
RECONFIGURACIÓN REGIONAL

- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacifico 1
 - Autopista Conexión Pacifico 3
 - Autopista Conexión Pacifico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucasia - Don Matias
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Regiones reconfiguración**
- Urabá
 - Andes - Jericó
 - Santa Fé de Antioquia
 - Puerto Berrio
 - Caucasia
 - Periferia central
 - Central



PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Elaboración Componente Socio - Demográfico

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000